Technisches Datenblatt

- Niedrigere Emissionen
- Energieeffizienz

Shell **Rimula** *R5 LE 10W-30*

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 LE Öle zeichnen sich durch die neueste "Low-SAPS"-Additivtechnologie aus und unterstützen Energieeinsparungen. Besondere Schutzeigenschaften werden durch die Verwendung von Grundölen aus der Shell Synthesetechnologie unterstützt. Zusammenfassend bedeutet dies Kraftstoffersparnis ohne Kompromisse bei Schutz und Standzeit.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Eigenschaften

- **Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen**
  Die spezielle aschearme Formulierung trägt dazu bei, das Blockieren und Vergiften des Abgasnachbehandlungssystems zu reduzieren. Dadurch wird die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte unterstützt und es wird zusätzlich Kraftstoff eingespart.
- **Weniger Kraftstoffverbrauch**
  Die eingesetzten Grundöle auf Basis der Shell Synthesetechnologie verleihen Shell Rimula R5 LE ein hervorragendes Kaltstartverhalten. Dies trägt zu einer Reduzierung beim Kraftstoffverbrauch bei. Dadurch ist es möglich, die Betriebskosten - ohne Kompromisse bei Schutz und Standzeit der Motoren - zu reduzieren.
- **Verbesserte Motorsauberkeit**
  Die besondere Formulierung schützt vor Ablagerungen an den relevanten Teilen - wie z.B. Kolben - und sorgt für eine bessere Sauberkeit des Motors. Shell Rimula R5 LE trägt dazu bei, die Verfügbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen, und ist für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften freigegeben.

Hauptanwendungsbereiche

- **Europäische Nutzfahrzeugdieselmotoren**
  Shell Rimula R5 LE bietet zuverlässigen Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E11 fordern.
- **Emissionsarme Motoren**
  Shell Rimula R5 LE erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen und nordamerikanischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (früher MB 228.31)
- Ford WSS-M2C171-F1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Kategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS 4.5
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	81,8
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	12,1
Dynamisch Viskosität	@–25 °C	mPa s	ASTM D5293	6 400
Viskositätsindex			ASTM D2270	141
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,863
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	237
Pourpoint		°C	ASTM D97	–43

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R5 LE 10W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.