

## Gulf Superfleet Supreme Motorenöl für Nutzfahrzeug

## **Produktbeschreibung**

**Gulf Superfleet Supreme** ist ein besonders leistungsstarkes Hochleistungsdieselmotorenöl, das speziell für den Einsatz in modernen, emissionsarmen Dieselmotoren, einschließlich solcher mit Abgasrückführung (AGR), entwickelt wurde. Dieses Produkt erfüllt die neuesten Anforderungen aller großen europäischen, amerikanischen und japanischen Motorenhersteller und bietet außergewöhnlichen Schutz und verlängerte Lebensdauer für Dieselmotoren mit niedrigem oder hohem Schwefelgehalt. Es wird aus ausgewählten Grundstoffen und Leistungsadditiven der neuen Generation erstellt und ist in vier verschiedenen Viskosimetern SAE 10W-30 & SAE 10W-40 (teilsynthetisch), SAE 15W-40, SAE 20W-50 erhältlich.

## Eigenschaften und Vorteile

- Hervorragende thermo-oxidative Stabilität reduziert Ablagerungen und Ölverdickungen.
- Hervorragendes Rußhandling schützt vor rußinduziertem Viskositätsanstieg und Verschleiß.
- Hohe Scherstabilität sorgt für Viskositätskontrolle bei erhöhten Temperaturen und reduziert Ölverbrauch und Verschleiß.
- Hervorragender Schutz vor korrosivem Verschleiß hilft, die Lebensdauer des Motors zu erhalten.
- Hervorragende TBN-Retention hilft bei der Bekämpfung schädlicher Auswirkungen korrosiver Abgase und verlängert die Lebensdauer des Öls.

## Anwendungen

- Turboaufgeladene und Saugdieselmotoren für den Einsatz auf Autobahnen, einschließlich solcher, die mit Abgasrückführungssystemen ausgestattet sind und die 2002 eingeführten US-Abgasnormen von 2004 erfüllen.
- Auch geeignet für Euro4 Fahrzeuge, die keine Öle mit niedrigen SAPS-Wert (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) benötigen (ohne Dieselpartikelfilter) und auch für Fahrzeuge, die Euro3 und frühere Abgasnormen erfüllen.
- Für hoch beanspruchte Dieselmotoren für Bergbau, Bauwesen, Landwirtschaft und andere Geländeeinsätze.

Spezifikationen, Genehmigungen und typische Eigenschaften

Entspricht den folgenden Spezifikationen		10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
API CI-4; ACEA E7; Global DHD-1			Х	Х	
API CH-4, CG-4, CF-4, SL, Deutz DQC III				Х	
API CI-4, CH-4, SL, Cummins CES 20078					Х
Mack EO-M Plus, Cat ECF-1a			Х	Х	
Besitzt folgende Genehmigungen					
API CI-4/SL				Х	
API CI-4		Х	Х		Х
Dieses Produkt entspricht Cummins® Eng. Std. CES				Х	
20076/20077/20078					
Dieses Produkt entspricht Cummins® Eng. Std. CES 20077, 20078			Х		
MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault RLD-2; MAN M			X	X	
3275; MTU Oil Kategorie 2					
Typische Eigenschaften					
Testparameter	ASTM-Methode	Typische Werte			
Viskosität bei 100 °C, cSt	D 445	12.2	14.50	14.50	18.5
Viskositätsindex	D 2270	144	150	135	123
Flammpunkt, °C	D 92	213	225	230	222
Pourpoint, °C	D 97	-36	-39	-27	-27
TBN, mg KOH/g	D 2896	10.0	11.0	11.0	10.2
Dichte bei 15° C, Kg/l	D 1298	0.88	0.88	0.89	0.89
Sulfataschegehalt in Gew. %	D 874	1.5	1.45	1.45	1.42

Dezember 2017

Die oben genannten Eigenschaften sind typisch und geringfügige Abweichungen, die die Produkteigenschaften nicht beeinflussen. Sind bei normaler Herstellung möglich. Die obigen Informationen basieren nur auf Vergangenheitswerten und dürfen nicht als Leistungsgarantie angesehen werden. Befolgen Sie die Empfehlungen des Geräteherstellers für die Leistungsanforderung und den Viskositätsgrad. Das Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt ist bei Ihrem nächsten Gulf Händler erhältlich.