



Shell Mysella S6 N 40

- Verlängerte Öllebensdauer
- Verbesserter Schutz vor Ablagerungen

Hochleistungsöl für stationäre Gasmotoren mit extra langer Öllebensdauer

Shell Mysella S6 N ist ein Hochleistungsöl, entwickelt für den Einsatz in besonders beanspruchten stationären Gasmotoren mit Stahlkolben. Hervorragende Motorsauberkeit und verlängerte Ölwechselintervalle werden durch eine speziell entwickelte Schmierstofftechnologie erreicht.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**
Shell Mysella S6 N bietet gegenüber Gasmotorenölen der vorherigen Generation eine verlängerte Öllebensdauer, durch ein besseres TBN-Verhalten, erhöhte Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit, Viskositätskontrolle und reduzierte Bildung schädlicher Säuren.
- **Schutz des Motors**
Shell Mysella S6 N bietet eine hervorragende Kontrolle von Ablagerungen und Kolbensauberkeit der neuesten Motorengenerationen. Es wurde mit fortschrittlicher Additivtechnologie und einem niedrigen Phosphorgehalt formuliert, bietet so eine längere Lebensdauer für Ventile und Zündkerzen und ist vollständig kompatibel mit Abgaskatalysatoren.
- **Effizienz des Motors**
Shell Mysella S6 N bietet Systemeffizienz durch verbesserte Viskositätskontrolle und hilft, Reibungsverluste zu minimieren.

Hauptanwendungsbereiche



- Gasmotoren mit Fremdzündung, die mit Erdgas betrieben werden, besonders solche, die hohen Ölstress verursachen können.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S6 N ist für die neueste Generation von hocheffizienten Gasmotoren geeignet.

Shell Mysella S6 N ist freigegeben von:

- INNIO Jenbacher Reihe 2, 3, Reihe 4 Version C und Reihe 6 alle Versionen Treibstoffklasse A

Shell Mysella S6 N 40 erfüllt die Anforderungen von Caterpillar Energy Solutions und ist für den Einsatz in folgenden Bereichen zugelassen:

- MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG2032(B)
- Caterpillar CG132, CG 132B, CG170, CG260
- Weitere Zulassungen für dieses Produkt sind MWM-Motoren der neuen Generation, insbesondere mit Stahlkolben.
- Für Motoren unter Garantie empfiehlt Shell, sich mit dem Motorenhersteller und dem Shell Vertreter in Verbindung zu setzen, um das geeignete Öl unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen der Anlage und der Wartungsintervalle des Kunden auszuwählen.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S6 N 40
SAE-Viskositätsklasse				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	118
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13,3
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	875
Flammpunkt (Cleveland offener Tiegel)			°C minimum ASTM D92	230
Pourpoint			°C ISO 3016	-18
Basenzahl			mg KOH/g ASTM D2896	5,6
Sulfatasche			%wt ISO 3987	0,69
Phosphorgehalt			ppm maximum ASTM D4047	300

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Mysella S6 N 40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit, wenn die Standards der Industrie- und Körperhygiene eingehalten werden.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Ölanalysen

Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.