



Früher Bekannt As: **Shell Donax TZ**

Shell Spirax S6 ATF ZM

Premium-Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in ZF-Getrieben

Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl mit Premiumqualität, welches in Zusammenarbeit mit ZF als Getriebeöl für die neueste Generation von ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getrieben entwickelt wurde. Es ist ein extrem leistungsstarkes Automatikgetriebeöl, welches für verlängerte Ölwechselintervalle freigegeben ist und auch unter schweren Betriebsbedingungen stabil bleibt.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Speziell entwickelte Technologie**

Shell Spirax S6 ATF ZM wurde in Zusammenarbeit mit ZF entwickelt. Die Verwendung von teilsynthetischen Grundölen und einer exklusiven neuartigen Additivtechnologie ergibt ein Produkt mit ultimativer Leistungsfähigkeit.

- **Potenzial für längste Ölwechselintervalle**

Diese speziell für ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getriebe entwickelte Technologie ermöglicht längste Ölwechselintervalle unter allen Einsatzbedingungen. Bei der ersten Umölung von einem anderen ATF-Öl auf Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein kürzeres Zwischenölwechselintervall erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Hinweise der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 14 Tabelle 2 (version 2201-2003).

- **Gutes Fließvermögen auch bei sehr niedrigen Temperaturen**

Die physikalischen Eigenschaften dieses Getriebeöls, die durch die eingesetzten Additive und die Grundöle erreicht werden, ermöglichen ein sehr gutes Fließvermögen auch bei tiefen Temperaturen. Dadurch werden die Getriebekomponenten zusätzlich vor vorzeitigem Verschleiß unter sehr kalten Betriebsbedingungen geschützt.

- **Schaltkomfort und Instandhaltungskosten**

Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile führt zu einem besseren Schaltkomfort. Darüber hinaus können die Instandhaltungskosten durch die Verlängerung der Ölwechselintervalle und die längere Lebensdauer der Getriebe reduziert werden.

Hauptanwendungsbereiche



- **NFZ-Automatikgetriebe**

Shell Spirax S6 ATF ZM kann in allen ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getrieben und Retarder eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Typ Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km, abhängig von der Einsatztemperatur)
- MAN 339 Typ Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 ATF ZM
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ISO 3104	61,8
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ISO 3104	10,2
Viskositätsindex			ISO 2909	153
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ISO 12185	843
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	240
Pourpoint		°C	ISO 3016	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF ZM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.