



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol ATF Premium VI

Rotes Hochleistungsautomatikgetriebeöl Dexron VI

ARTIKELBESCHREIBUNG

Divinol ATF Premium VI ist ein rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und verfügt über folgende Eigenschaften:

- + hervorragende Oxidationsstabilität
- + sehr guter Verschleißschutz
- + ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- + breiter Temperatureinsatzbereich
- + gute Dichtungsverträglichkeit
- + hervorragende Scherstabilität
- + für verlängerte Ölwechselintervalle
- + universell einsetzbares ATF

TYPISCHE KENNZAHLEN

Aussehen	Rot
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,85 g/cm ³
Viskosität/40°C / ASTM D 7042	34 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042	6,7 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270	156
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	222 °C
Pourpoint / DIN ISO 3016	- 48 °C

51810

10/2019-51810-32

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol ATF Premium VI

Rotes Hochleistungsautomatikgetriebeöl Dexron VI

SPEZIFIKATION

GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1 A

DIVINOL EMPFEHLUNG

MB-Freigaben 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91/ 236.10 / 236.11, VW G 052 025 / G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402 413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Hyundai/Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan / Infinity N402, Matic D/J/K/S, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo 97341, Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo VCE 1273.41, Chrysler ATF +3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai SP-II / III / SPH- IV / NWS 9638, Suzuki 3314, Suzuki 3317, Aisin Warner AW-1, JWS 3309, JWS 332; Saab 93 165 147, Voith 55.6335.XX (G607), Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SangYong DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, ZF TE ML 11A,11B, Allison C4 / TES 295 / TES 389

*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt

ANWENDUNG / APPLIKATION

Divinol ATF Premium VI wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet. Der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wandlern, Hydrauliken sowie Servolenkungen jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen.

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

51810

10/2019-51810-32

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.