



# Shell Spirax S5 ATF X

*Hochwertiges, auf Basis von Synthesetechnologie hergestelltes Automatic Transmission Fluid, geeignet für den Einsatz in zahlreichen Fahrzeugen*

Shell Spirax S5 ATF X ist ein auf Synthesetechnologie basierendes Hochleistungsöl, entwickelt, um den Service-Füllöl-Anforderungen für Automatikgetriebe verschiedener Fahrzeugtypen gerecht zu werden. Shell Spirax S5 ATF X erfüllt die Anforderungen vieler asiatischer und nordamerikanischer Automatikgetriebe.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Hauptanwendungsbereiche



- PKW-Automatikgetriebe
- NFZ-Automatikgetriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme, die diese Art von Ölen benötigen

### Eigenschaften

- **Modifizierte Reibcharakteristik**  
Bietet einen konsistenten, zuverlässigen und störungsfreien Betrieb von Kraftfahrzeug-Automatikgetrieben.
- **Außergewöhnlich hohe Oxidationsstabilität**  
Beständig gegen Ölalterung und hält so das Automatikgetriebe sauber und frei von Ablagerungen.
- **Exzellente Scherstabilität**  
Ein spezieller Viskositätsindex-Verbesserer minimiert die Viskositätsänderungen bei wechselnden Betriebstemperaturen.
- **Zuverlässiger Verschleiß- und Getriebeschutz**  
Lange Lebensdauer der Getriebekomponenten.

- **Tieftemperaturverhalten**  
Hervorragende Fließfähigkeit im Tieftemperaturbereich.
- **Grundöl auf Basis von Synthesetechnologie**  
Ausgezeichnete Lebensdauer in den anspruchsvollsten Anwendungen.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit folgenden Anforderungen:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (alle Anwendungen)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Für den Einsatz in weiteren Fahrzeugen beachten Sie bitte die Anwendungstabelle und Hinweise zu den Ausnahmen.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

- Geeignet für den Einsatz in Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 und einigen ZF-, Mercedes-, Volvo- und BMW-Anwendungen.

### Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S5 ATF X
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	190
Viskosität	@-40 °C	mPa s	ASTM D2983	12 000
Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	35
Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,2
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	850

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und

Produktion bleiben vorbehalten.

## Anwendungstabelle

Spirax S5 ATF-X ist geeignet für den Einsatz in Anwendungen mit folgenden Anforderungen:

Hersteller	Spezifikation	Hersteller	Spezifikation
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Bemerkung 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (alle Fahrzeuge)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred und Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Typ A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	Dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 und 5 Gang Automatikgetriebe, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II oder SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Original	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Typ T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Typ T-III, und wo ein Dexron III Fluid gefordert ist
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Typ T-IV
Jeep	ATF 3	verschieden	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II oder SP-III	verschieden	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	verschieden	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Gang-Automatikgetriebe
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 und 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325

Hersteller	Spezifikation	Hersteller	Spezifikation
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Blatt 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	vor 1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X ist geeignet für viele Kia, VW/Audi (vor 2003), Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo Getriebe, bei denen ein DEXRON®/MERCON®/MERCON® V Schmierstoff zugelassen ist.

### Anwendungsausnahmen

- 1) Shell Spirax S5 ATF X sollte nicht verwendet werden, wenn Typ-F-Öle empfohlen werden; prüfen Sie das Herstellerhandbuch, wenn das Fahrzeug eines der folgenden ist: Datsun/Nissan vor 1971, Lincoln vor 1978, Ford/Mercury vor 1981, Toyota vor 1983, Volvo vor 1985, Mazda vor 1986, Saab vor 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X darf nicht in stufenlosen Getrieben (CVTs) oder Doppelkupplungsgetrieben (DCTs) eingesetzt werden.
- 3) Shell Spirax S5 ATF X erfüllt nicht die Niedrigviskositäts-Anforderung von 2006 und späteren GM-Fahrzeugen, die DEXRON®VI benötigen. Des Weiteren werden nicht die Anforderungen für: Ford Mercon® LV oder Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV oder SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9-Gang ATF oder andere ZF 9-Gang ATFs (einiger europäischer Fahrzeuge), neuere Daimler Getriebe (ATF 134 oder spätere MB Freigabe 236.12, 236.14, 236.15 oder 236.16) und andere Spezialgetriebe erfüllt, bei denen ein niedrigviskoses ATF empfohlen wird.

Dexron ist eine registrierte Marke der General Motors Corporation.

Mercon ist eine registrierte Marke der Ford Motor Company.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

#### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S5 ATF X führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

#### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

### Zusätzliche Informationen

#### • Farbe

Shell Spirax S5 ATF X ist zur besseren Erkennbarkeit rot gefärbt.

#### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.