



# RAVENOL SMP SAE 5W-30



- 1L | 1111126-001
- 4L | 1111126-004
- 5L | 1111126-005
- 10L | 1111126-010
- 20L | 1111126-020
- 20L | 1111126-B20
- 60L | 1111126-060
- 60L | 1111126-D60
- 208L | 1111126-208
- 208L | 1111126-D28
- 1000L | 1111126-700

**Kategorie:** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer:** 1111126

**Viskosität:** 5W-30

**Spezifikation:** ACEA C3, API SN

**Öltyp:** Synthetisch

**Freigabe:** BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51, Porsche C30, VW 504 00, VW 507 00

**Empfehlung:** BMW 83210398507, BMW/Mini 83 21 0 398 508, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S1, MB (A 000 989 89 01 10), MB 229.31, VW/Audi G 052 195 M2, VW/Audi G 052 195 M4, VW/Audi G 052 195 M6

**Einsatzgebiet:** PKW

**Technologie:** Clean Synto®

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** ist ein Mid SAPS Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** basiert auf synthetischen Basisölen und Additiven mit reduziertem Aschegehalt, die für den Einsatz in modernen PKW-Dieselmotoren sowie für PKW-Benzinmotoren mit optimalen Kaltstarteigenschaften, niedrigem Ölverbrauch sowie verringertem Schadstoffausstoß konzipiert sind. Verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter DPF und 3-Wege Katalysator TWC. Entwickelt zur Kraftstoffeinsparung in Euro VI, Euro V und EURO IV Motoren mit normalen und verlängerten Ölwechselintervallen (bis 50.000 km oder 2 Jahre möglich).

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** erreicht durch seine Formulierung mit speziellen Grundölen einen hohen Viskositätsindex. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **RAVENOL SMP SAE 5W-30** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** sorgt für eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und hat exzellente Kaltstarteigenschaften.

Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

## Anwendungshinweise

**RAVENOL SMP SAE 5W-30** ist ein universelles kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervallen. Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters.

Durch die spezielle Formulierung ist **RAVENOL SMP SAE 5W-30** hervorragend zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen geeignet.

## Eigenschaften

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- MID SAPS = Reduzierte Sulfatasche, Phosphor und Schwefel
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits- Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

## Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	844,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,95	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		167	DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	mPa*s	3,63	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	mPa*s	5000	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	mPa*s	19200	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	9,8	ASTM D5800
Flammpunkt	°C	233	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,4	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,7	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.