



Technisches Datenblatt

- Verbesserte Effizienz
- Außergewöhnlich leistungsstark
- Einsparung von Wartungskosten

Shell Spirax S6 GTME 75W-80

Getriebeöl (AMT)- leistungsstark, kraftstoffsparend, für MAN- und Scania-Anwendungen der neuesten Generation

Hochleistungs-Getriebeöl für automatisierte Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Speziell entwickelt für die neueste Generation hocheffizienter Antriebstechnologien von MAN, Scania und International – erfüllt die Empfehlungen für längste Ölwechselintervalle.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Ausgezeichnete Oxidationsstabilität für längste Ölwechselintervalle**

Die Verwendung hochwertiger synthetischer Grundöle gewährleistet eine ausgezeichnete Oxidationsstabilität und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 1.000.000 Kilometern (abhängig von der Einsatzart).

- **Ausgezeichneter Verschleißschutz für eine längere Getriebelebensdauer**

Shell Spirax S6 GTME 75W-80 schützt effektiv vor Verschleiß und gewährleistet die Langlebigkeit der Getriebekomponenten.

- **Bewährte Elastomerverträglichkeit zum Schutz von Dichtungen und Dichtungsringen**

Shell Spirax S6 GTME 75W-80 bietet eine gute Verträglichkeit mit Elastomeren, was entscheidend für die Aufrechterhaltung der Dichtheit von Dichtungen und Dichtungsringen im Getriebesystem ist.

- **Außergewöhnliche Fließeigenschaften bieten volle Leistung unter allen Betriebsbedingungen**

Das Temperatur-Viskositäts-Verhalten des Shell Spirax S6 GTME 75W-80 unterstützt unter allen Betriebsbedingungen die volle Getriebefunktion.

- **Freigegeben von führenden OEMs**

Das Produkt wurde für die neueste Generation automatisierter Schaltgetriebe von MAN, Scania und International entwickelt und ist empfohlen für verlängerte Ölwechselintervalle.

Hauptanwendungsbereiche



- **Automotive Transmission**

Hochleistungs-Getriebeöl, speziell entwickelt für die neueste Generation hocheffizienter, automatisierter Schaltgetriebe von Scania, MAN und International. Ermöglicht eine Verlängerung der Ölwechselintervalle um das bis zu Dreifache (bis zu 1.000.000 km) im Vergleich zu früheren Schmierstoffen der STO 2:0 G-Technologie.*

* Bitte beachten Sie das Benutzerhandbuch und die vom OEM bereitgestellten Hinweise zu den Betriebsbedingungen, um geeignete Ölwechselintervalle festzulegen.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API Service Classification GL-4
- Scania STO MTF
- MAN 341 GB
- International T14 Transmissions

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner oder an das lokale Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 GTME 75W-80
Dichte	@15,6 °C	kg/m ³	ASTM D4052	840
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	58,1
Pourpoint		°C	ASTM D97	-54
Flammpunkt		°C Minimum	ASTM D92	200

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.